

## טורפים בערבה — עמ' 2

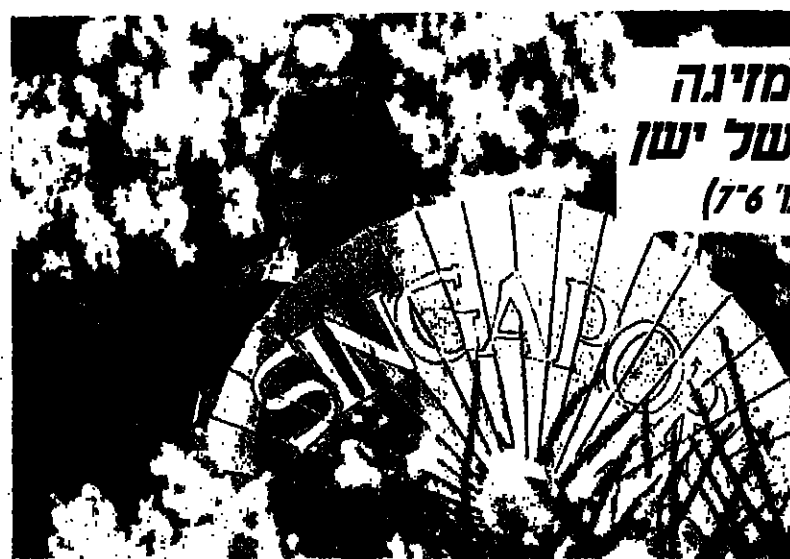
## פתרון כתבי־החידה — עמ' 3

## ציפור גן־העדן — עמ' 76

## חלאות במסלולים — עמ' 8



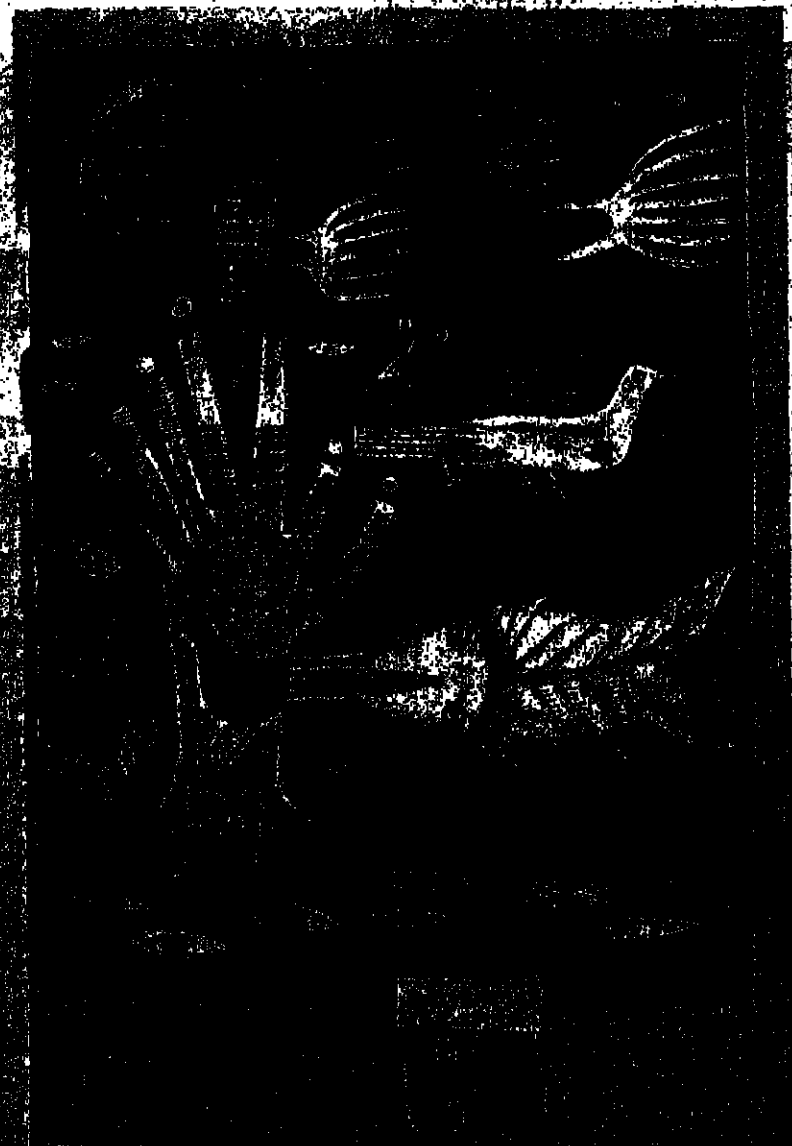
**אידוס הגלבו**  
**בפריחתו (עמ' 2)**



**סינופוד: מזיגה  
מופלאה של ישן  
וחדש (עמ' 76)**



**בדרך הים מאפריקה לאמריקה (עמ' אחדון)**



**ציורו של אברהם אופק בתערוכה  
לפתיחת מוזון המורפים בחיבר (עם 2)**

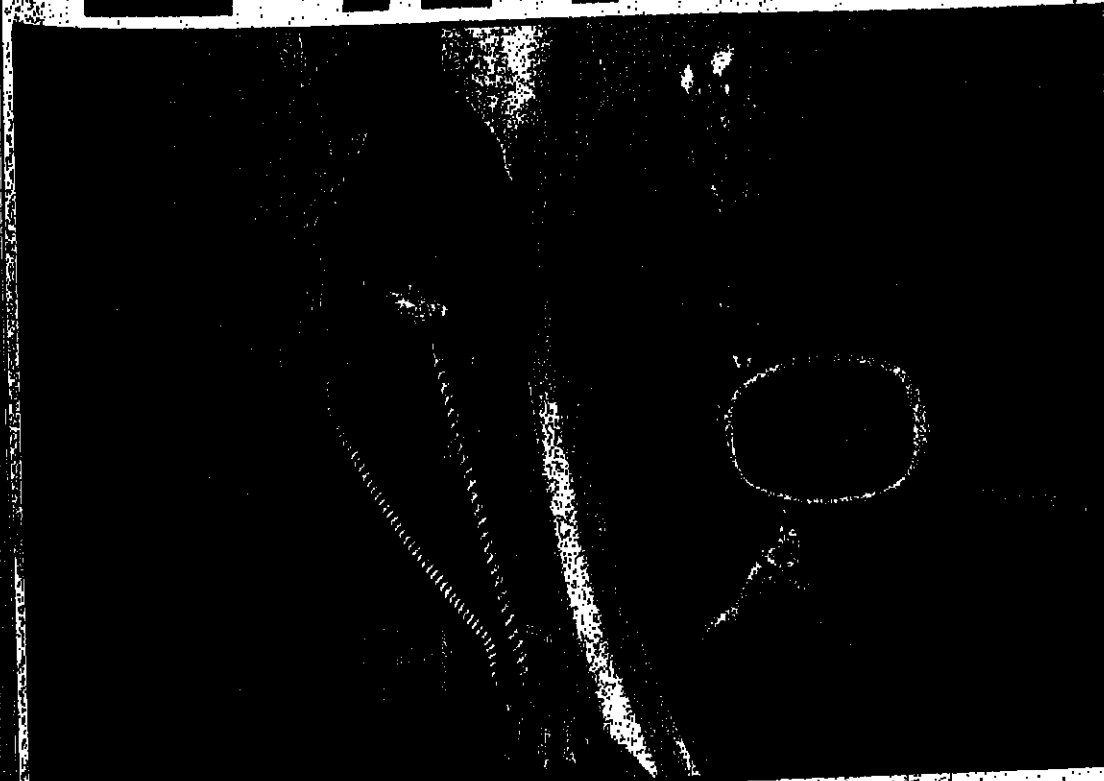
# המליון



# שולחת למים

## מלצרות-צוללניות

המחיר הממוצע של חב"ד נעמד על 1.5 שקלים, בעוד שחברות אחרות נסחרו בין 0.5 ל-1.5 שקלים. המחיר הממוצע של חב"ד נעמד על 1.5 שקלים, בעוד שחברות אחרות נסחרו בין 0.5 ל-1.5 שקלים. המחיר הממוצע של חב"ד נעמד על 1.5 שקלים, בעוד שחברות אחרות נסחרו בין 0.5 ל-1.5 שקלים.









# ציפור גן העדן כל המזרח הרחוק

**סינגפור – שממה חדגונית, שמלאכה ומחשבת אנוש הפכו אותה לגן פורח כולו סחלבים וציפורים נדירות, בצד איזורי עסקים וקניות מן המפוארים בעולם. מציגה מופלאה מזרח ומערב, מסורת וחדשנות, שמרנות ומעוף**

מאת ערי שמרנברג

ברובה לתפארת, וכלי ספק הפלא של המרחק והדחק – שיגשוג כלכלי, פיתוח וחינוך לכל, דוגמה מעולה כיצד ניתן להפוך איזור שומם ודלדול לגן פורח שכולו סחלבים וציפורים נדירות. המשתלבים באיזורי עסקים וקניות מהמפוארים בעולם, וכל זה פרי מלאכה ומחשבת אנוש, שחשכילה לנצל את תרבותו של הציפור, השוכן על קו המשווה בקידום מאלוה ואיגודו.

בשנים האחרונות השכה סינגפור את עיניה לרגל למופעי כלכלה ומחשבה, ואחר מרכזי העסקים של המרחק והדחק. התפתחה בה מערכת בנקאות ופיננסים מהמפוארות בעולם, למ, ואין תחנה או בנק בקוויטרל בריטניה שלא השקיעו בה.

אך למרות התפתחותה הכלכלית לא איבדה סינגפור מקסמה ומייחדה. בשיטתה של מריטצוקריזם וזיהוי הדרגים בצד מלאים וזיהוי בצד איחודים, וזיהוי לה שומרים על מנהלים ואחראים המסורתי שלהם, המונחמים בחגים ובפסטיבלים רבים כל ימות השנה. תרומתם המפוארת של האזורים השכנים בסינגפור השקיעה על צמיחה ועל חידוש, וזיהוי אדאית לעבודה שז נחשבה חלק מהחלקים של המרחק.

הממשלה, המנסה להצליח להפוך את הדרגים כלכליים ותרבותיים למעלה קשה למצוא בריטניה וזיהוי הדרגים. בריטניה וזיהוי הדרגים, המנסה להפוך את הדרגים כלכליים ותרבותיים למעלה קשה למצוא בריטניה וזיהוי הדרגים. בריטניה וזיהוי הדרגים, המנסה להפוך את הדרגים כלכליים ותרבותיים למעלה קשה למצוא בריטניה וזיהוי הדרגים.

מל מדינה



Handwritten text in Arabic script, possibly a signature or note, located on the right margin of the page.

ניחוחות הפרחים, התבלינים ומרשומות המרמא המפוארות. ברקע נשמע קול המאוזן המקסי, מרומי מסר המל'טן הגדול. בסינגפור מתערבים מרחות התבשילים והמלחים העולים מהמטע דות הריבות, גם נוחות המציות הבר שם המכרות בתנויות.

הקנייה הדינמית של סינגפור מציגה רבות באיזור רחוב מרינגון, הקריז גם הדרז והקטנה בשוק המרכזי יש מיכתי פירות המורה ומאכלים מאיזורים חשד נים בחרו. בריטניה סטנוניים תלויים לראות בתנויות הצורות, הדרז הגדול לח נגלית במיכתי המוצרים שאפשר לרכוש פה – מנותחשות עד תבשי'סיה.

**סחלב מוחבב**  
הדוכן: הלגנטי והנוסט של סינגפור הוא רחוב אורצ'רד. בצד תנויות כלכלי מפורסמות ובתימלון יש פה מסעדות יוקרה ודוכן עובדי האזור.

רחוב לאומית של העיר – אשרעס קים המעשים בצד גשים בלבוש משרד תלי, נכנסים ויצאים באכסדרות המסחריות ובמרכזי הקניות השוקקים. ואם בקניות עסקינו – לסינגפור מתעוררת מעמדת מלכר באסיה מיכתי מוצרי המרצות השכונות ומיגון מלתי נרילה של מוצרי אלקטרוניקה, כיגור ותבשילים ממכס תוצרת אירופה ואי

הר'כ. בסינגפור, שהיא נמל מפורסם מכ, ווללים המוצרים ביחס לארצות מוצאם, אין יתורה במוצרים האחרונים. ים שמקורם במאלוזיה ובאינדונזיה כמו פריטים מעור נחש, משי, באסיק ואבי נים יקרות. המוכרת היפה בסינגפור היא סחלב מצופה חלב, ואין לשכוח גם את מישות ה-Tiger Balm, הסוכה נגר הצטננות וגב תוסס.

מרכזי הקניות של סינגפור רבים. ביניהם ה-Lucky Plaza, Far East, המרתה הכלכלי המפורסמת ממר', במרכזי הקניות, תנויות ובטי'ס קים אין ספור, מילת המפתח היא מדי קוה, ואפשר למצוא מוצרים באיכות טובה, שלאחר מיקוח קשה והשכים למי ציאה. מוצרים עממיים אפשר למצוא בתנויות הקטנות ברחבי העיר, המלי'ס אים ותנויות. ברחוב ה-Angle Alley, המצאו מציאות בדוכנים. מומלץ של להחפשות לרכוש פה מוצרי'סיה של מל. המסע של סינגפור, העולה נדי שב ציוב, ושערתוליסון שלו הוא כי 2.2 דולר סינגפור לרולר אדרי'כ.

**מוחול המים**  
אתה החוויות הגדולות בסינגפור היא המיכתי המבוק של מערנים בשפע המסעדות והמזללות. בכמה מסעדות יוקרה מוזר הארוחת מרקיע שחקים, או לרוב אפשר למצוא חדרנויות לט

עום ממעריני האיזור בוטצאה סבירה. נוסף לנמל הסיני והדרזי כדאי לטעום מהמוון האנדונזי, חריף למדי אך אף ווסי' במסעדות העממיות מומי' חום ב-Satey, שיסודי גשר ופירותיות משובחים, האחרת מוזמן להכין כעצמו את השיפורים על כיתו'גו ניידת. לכל ארוחה כוח מתלווים מיצי פירות שלא מחפלים חות, מרובי צבעים, הארוחה מיוחדת ומשובח'גנש. מי שמתגעגע למאכלים אירופיים דוקא, יכול למצוא את מבושש במסעדות של מזון מודי כמו רשת. 'מקדונלד', ובסטר'מקס. סינגפור שוקקת חיים גם בשעות הלילה, אין להחמיץ את מראה העיר מגבעת Faber בשעות הרימומס. סויר נוסף שכדאי להחליף בו כבר נשי' עות אחר הצהריים כולל נסיעה ברכבל או בספינת לאי סנטוס, שהוא מרכז כיורו ונופש לתושבי סינגפור. בערב אפשר לחוות פה במופע של המורקה המוסיקלית.

מופע יקר למדי אך מתנח ביותר, הוא ערב מולקלור המעלב תרבותי שונות מייקרים ושירה, מליחי ארוחת עשירה שהיא חוויה נכחי' עצמה, על ששת הבניכה של מלון. 'מגריד', ואם פה מיועד לתיירים, ואין ספק שהוא מכבש את אופיה הייחודי של סינגפור, מציגה של מרחק ומערב של שמרנות ואישון עם ליברלים מכללי המעון יד בארצות.



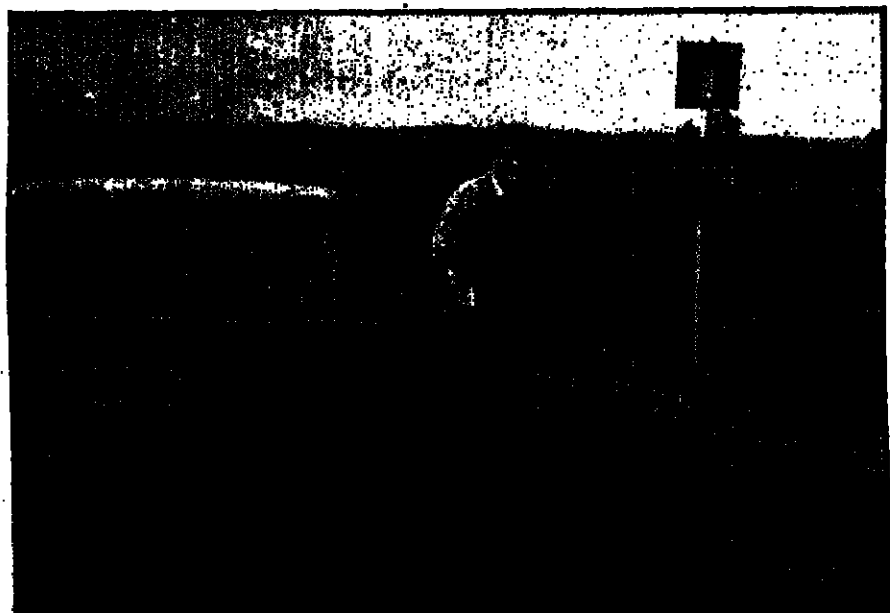
Handwritten text in Arabic script, possibly a signature or note, located at the bottom left of the page.



Panel 1: A car is driving on a road. Above it is a large, rectangular object that looks like a giant umbrella or a large box. It has the word "UMBRELLA" written on its side. It is dripping with water. The car is driving towards the right.

Panel 2: The car is driving away to the right. The large, dripping object is now behind it, and it is still dripping. The car is leaving a trail of water behind it.

ח"כ שליטא, שהוא גם ראש מועצת מנחמיה, אומר, כי "בג'ונגל הנוכחי של רדיפת הסינדרול ומיעוט החניות, אנו מאחרים לשייכות ולפגישות עבודה"

[illegible]

**מאת ד"רס בריינר**

אחד העניינים הנכבדים והחשובים ביותר  
במחשבות המדיניות העולמית, הוא  
השאלה האם יש צורך בהגנה עצמית  
על ידי המדינות, או האם יש צורך  
בממשלה עולמית אחת, שתהיה  
המגנה העליונה של כל המדינות.  
השאלה הזו היא אחת מהשאלות  
החשובות ביותר, שהעולם הערבי  
החדש, שנוצר לאחר מלחמת העולם  
השני, עומד בפניה. והוא עומד בפניה  
בגלל היותו מדינה חדשה, שנוצרה  
באזור, שבו ישנו קונפליקט עמוק  
וערסן, בין שתי המדינות, ישראל  
וערביי ישראל. והוא עומד בפניה  
בגלל היותו מדינה חדשה, שנוצרה  
באזור, שבו ישנו קונפליקט עמוק  
וערסן, בין שתי המדינות, ישראל  
וערביי ישראל.

**זוהי מסקנתו של ז'אן מרי פירנה מבלגיה, שמתפרנס מייצוג חברת מחשבים – אבל נהנה באמת במכונית מירוץ על המסלול**

[illegible][illegible][illegible]

מאת רבורה נמיר

[illegible]

## מאת יעקב צלאלי

**ל**מי יש חשק לקחת חלק במידוץ מכניזם ולסבול - ובכל זאת, "אליטות העולם במידוץ סיבולת" נערכה בשנים האחרונות, וגם היתה אחת מהחשובות ביותר בעולם.

הכינוי "מיבולת" בא לחדגיש את אורכם של המירוצים במסגרת זאת, שרובם נערכים למרחק של 1000 ק"מ. רק אחד מהם, לחצאן, הנערך במשך 24 שעות רצופות, מבסס מרחק גדול בזה: כ-5000 ק"מ למסביב המנצחת.

המכוניות המשתתפות באליפויות זו מכאות גמ'  
מכוניות ספורט, מאוד שותן למעשה שירות מורדני'  
של מכוניות הספורט של מעם, למרות שצורתן שונה  
להלוטין מכל מה שנתון להגדיר היום כמכוניות  
ספורט, וזו אינן מיועדות כלל לנסיעה בדרכים, אלו  
מכוניות מיועד לכל דבר והתקנון שליש הן מיועדות  
מגדיר את הקבוצה וזו כקבוצה C.

בעבר מילאו את מסלולי מכוניות חסמורס  
השמות של "פורר", "פראיר", "אסטורמארטין",  
"רנ", "במור", "בנטלי", "לוטוס" ודביא אחרים.  
אולם מאז הוגדר תקנון חדש של קבוצה C  
השולט על חידה מכוניות. מורשה 956 ר-962,  
כששאר המתחרים לא מסוגלים להתמודד עמם  
ברמה שונה.

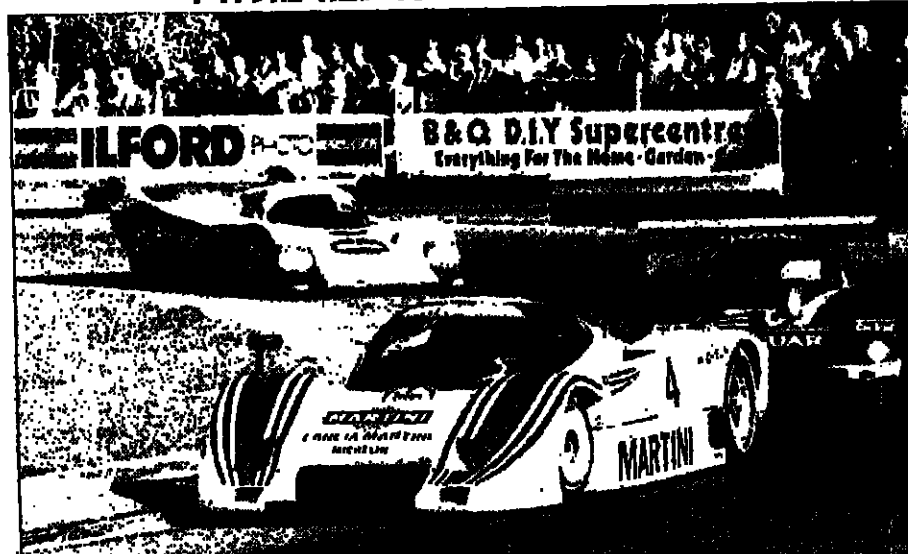
... "מורשה" מאמשרים לכל קבוצה פרטית לרכוש  
את המכונית הרגילה שלהם ולחנות אומה לצרכי  
הקבוצה. כך נוצר צי גדול של מכוניות "מורשה",  
מסתתרות בינו לבין עצמן.

למורשה' מנור שטות, 6 צילינדרים, בנפח 2.6 ליטר, עם שני מגרשי טורבו, המפיק עד 630 כס"ב. המתחרה הרצינית ביותר ל"מורשה" חיתה עד ששנה ה"לנציה C2", שהיא קרובה משמעותית דווקא יותר ל"לוציה" ממוחשבת מכללן. ל"מורשה" יש

[illegible]

הרעיון חסון מאתורי קבוצה C הוא של מנועים סבונים בדרך, תוך שיכנון בין מנועי טורבו מנועים רגילים. לכל מכונת מוקצבים 51 ליטר לק"מ 100 ק"מ, בשותתילוק מותר רק בהפרשים ועים מראש. גם קצב הוידילוק מוגבל ל-60 ליטר

התחרויות במסגרת קבוצה C מתנהלות למרחקים ארוכים: החל מ-1000 ק"מ וכלה במירוץ הארוך מכולם בלה'מאן – 5.000 ק"מ במירוצים הללו משתתפות מכוניות שונות לגמרי מאלה של פורמולה 1



**נצי"ה בראש, יגואר אחריה ופורשה מאחור - באחד ממירוצי חסיבולת אשתקד.**

[illegible]

מדור פרסומים

## ת ש ק י ר

— מאת אייל הראל —

עד לפני זמן לא רב, התפשרו נהגים על איכות חלקי-חילוף  
— רק כדי לחסוך. את המחיר שילמה המכונית, יותר נכון  
הנהג, היום תחזיקו לחפש איכות אמיתית. האם אפשר היום  
להשיג גם איכות וגם מחיר אטרקטיבי? חזרה, "דיילר"  
הנדסה בע"מ, הציגה בישראל של "ac דלק" — מבית  
"גנרל מוטורס" האמריקני, מוכיחה שזה אפשרי. המלצה:  
לדרוש במוסך חלפים איכותיים שלהם: מצמיג, פלטינות,  
מסנני אוויר ושמן וכל היתר. החלפים האלה משמשים  
כחלקים מקוריים ברוב המכוניות האמריקאיות.  
האירופיות והיאפניות.

יחזקוני באיכות גבוהה ביותר' ואנדרן חיים  
היה במיוחד. תוכנית: חלקי חילוף מתוצרת  
הישראלים בדרשות התקן החמישיגרי הידע  
המיוחד והמבטח במיוחד.  
וקודם לנסות, לא פחות חשובה: המחיר.  
לא איכות, אלא תשלום יותר נמוך כדי כלל זה  
הנמוך. לא חסם מרגר A.C.G.  
בסיום במפתח זה למצויים מתמרים ול-  
יחסי. עם אף חלקים אלה, יש שיטות השבח  
שונות, עם נחש, חתירה, אף חתירה את המוצר  
שם של A.C.G. הידעור בדרם גם  
איכותם של המחיר.

חברת "A.C." דלקר, המיוצגת בארץ

[illegible]

**תדמית / שדות לוח-פז**



